

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ciągu drogi powiatowej nr 2832W w m. Krępa. Zakres robót obejmie odcinki dróg o łącznej długości około 80-130m.

Łączna powierzchnia działek objętych planowanym przedsięwzięciem wynosi około 145974 m²

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 4320 m²

Łączna powierzchnia jezdni zajmie około 800 m²

Powierzchnia obiektu inżynierskiego wyniesie około 170m²

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do rozbudowy drogi:

- beton asfaltowy – 500 Mg
- kruszywo łamane – 1000 Mg
- beton – 250 m³
- stal zbrojeniowa – 50 Mg

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej – systemem liniowym. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i cement z wytwórni mas bitumicznych, zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu.

Roboty mostowe będą miały charakter robót punktowych i będą wykonywane przy pomocy sprzętu zmechanizowanego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Mieszanka betonowa będzie dowożona z betoniarni. Stal zbrojeniowa, elementy barier i barieroporęczy, elementy konstrukcji ustroju nośnego obiektu, betonowe elementy prefabrykowane będą dostarczane z wytwórni, spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu.

Wytworzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady zakwalifikowane zgodnie z klasyfikacją odpadów w/g. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923) należą do:

grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych):

podgrupy 17 01 – odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, gruz, płyty, ceramika)

– kod odpadu 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – przewidywana ilość około 80 Mg

– kod odpadu 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg – przewidywana ilość około 300 Mg

podgrupy 17 04 – Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali

– kod odpadu 17 04 05 - Żelazo i stal – przewidywana ilość około 20 Mg

podgrupy 17 05 – gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)

– kod odpadu: 17 05 04 – Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – przewidywana ilość około 300 m³

grupy 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nie ujęte w innych grupach

podgrupy 15 01 odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)

– kod odpadu: 15 01 01 opakowania z papieru i tektury,

– kod odpadu: 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych

– kod odpadu: 15 01 03 Opakowania z drewna

– kod odpadu: 15 01 04 Opakowania z metali

– kod odpadu: 15 01 07 Opakowania ze szkła