

Charakterystyka przedsięwzięcia

Długość sieci wyniesie łącznie ok. 3363,5 mb, w tym 1250,5 mb części grawitacyjnej DN200 oraz 2113,0 mb części tłocznej DN125.

W zakres budowy wchodzi przejście przez ogroblony Kanał Przerzutowy, rzekę Zieloną, a także przejście pod trasą kolejową linii nr 8 - Warszawa Zachodnia- Kraków Główny.

Kanalizacja grawitacyjna

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP projektuje się grawitacyjne kanały na odcinkach zagłębionych do 4 m z rur DN200 o min. wytrzymałości SN8 kN/m², gładkościennych PVC klasy S kielichowe, z litą ścianką, łączonych na uszczelki.

Na załamaniach połączeniach przewodów oraz zmianach ich kierunku zaprojektowano studnie betonowe DN1400, z pokrywami okrągłymi Dn600 wentylowanymi z wypełnieniem betonowym typu ciężkiego.

Kanalizacja sanitarna tłoczna

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP projektuje się rurociągi tłoczne z rur DN125x7,4 mm PP 100 SDR 17, przeznaczonych do kanalizacji sanitarnej, układanych i łączonych przez zgrzewanie doczołowo lub elektrooporowo, z warstwą ochronną RC przystosowaną do ciągnięcia.

Na załamaniach trasy, w miejscach pokazanych w części rysunkowej projektu, wykonane zostaną studnie rewizyjne, betonowe.

Przewody prowadzone pod chodnikami, przejścia poprzeczne pod drogami, torami kolejowymi, a także przejścia pod zielenią przewidzianą do pozostawienia oraz pod ciekami wodnymi wykonane zostaną metodą bezwykopową - przecisk/przewiert.

Przejścia pod ciekami wodnymi, drogami i pod torami kolejowymi wykonane zostaną w rurach osłonowych. Wszystkie stosowane rury, kształtki i elementy studni kanalizacyjnych powinny posiadać aprobatę techniczną oraz atest producenta.

Wewnątrz powierzchnie studzienek zabezpieczone zostaną powłokami antykorozyjnymi całkowicie odcinającym dostęp środowiska agresywnego. Powłoki muszą być odporne na biogeniczny kwas siarkowy.

Prefabrykowane elementy płyty dennej powinny stanowić monolityczne połączenie kręgu i płyty dennej oraz posiadać gotową, wykonaną fabrycznie kinetę lub kinety wraz z przejściami szczelnymi, uniemożliwiającymi infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków, dostosowanymi do wybranego materiału z jakiego jest zbudowany kanał oraz spocznik.

Przejścia szczelne powinny uwzględniać zabezpieczenia kanału przed załamaniem przy różnym osiadaniu studzienki i kanału. Przejścia rurociągów przez ściany należy projektować jako szczelne.

Na rurociągu projektowana jest armatura odcinająca umożliwiająca strefowanie układu sieciowego w celach eksploatacyjnych, a także dla umożliwienia włączenia do układu projektowane w przyszłości przepompowni ścieków sanitarnych w rejonie skrzyżowania ul. Przyrzecznej i Długiej.

Zasuwy odcinające przy rzekach zamontowane będą w studzienkach. Pozostałe zasuwę zamontowane będą bezpośrednio w gruncie z wyprowadzeniem trzpienia zasuw do poziomu gruntu oraz zabezpieczeniem trzpienia przez obrukowaną uliczną skrzynkę żeliwną do zasuw.

Do napowietrzania ścieków i odpowietrzania rurociągu tłoczego zaprojektowano węzły napowietrzająco-odpowietrzające. Zawór napowietrzająco-odpowietrzający będzie montowany bezpośrednio na rurociągu głównym kanalizacji tłocznej.

z up. Wójta
Zastępcą Wójta
Jakub Niemczyk
/podpisano elektronicznie/